

# Арктика в зеркале СМИ

Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики  
Дайджест

22 июля 2019г.

## Оглавление

<b>Международные отношения</b>	<b>3</b>
Россия и Индия готовятся закрепить военное сотрудничество в Арктике .....	3
В Пентагоне считают недолговечным высокий уровень сотрудничества России и Китая .....	3
В США заявили, что Москва придает большее значение Арктике, чем Вашингтон.....	4
Эксперты на форуме в Якутске обсудят сотрудничество России и стран АТР в Арктике.....	5
<b>Оборона и безопасность</b>	<b>5</b>
Экипаж БПК «Вице-адмирал Кулаков» провел противолодочные учения в Баренцевом море.....	5
<b>Северный морской путь</b>	<b>6</b>
Новый проект Севморпути реализуют в уникальном для Арктики месте .....	6
<b>Транспортные системы</b>	<b>7</b>
Минпромторг расставляет приоритеты в Арктике .....	7
Порты Арктики нарастили на 4% перевалку контейнеров в январе-июне.....	7
<b>Судостроение</b>	<b>8</b>
В США потребовали новые ледоколы для конкуренции с Россией в Арктике	8
Строителя двух атомных ледоколов ЛК-60 за 100 млрд рублей определяют на аукционе .....	8
Арктика сегодня: судостроение у нас и у них.....	9
<b>Энергетика</b>	<b>10</b>
Минприроды изменило границы заповедника в Арктике для компании Босова.....	10
<b>Арктический туризм</b>	<b>10</b>
Туристов круиза в Арктике встретил белый медведь, лично досмотревший их багаж .....	10
<b>Экология</b>	<b>11</b>
Greenpeace «состарил» Петербург, Байкал и Арктику в проекте EarthApp..	11
Всех, кто мусорит в ямальский лесах, сфотографируют и накажут .....	11
Минприроды России инициирует новые экологические проекты в Арктике.	11
Спутники помогли ученым измерить глубину промерзания почвы в Сибири .....	12

<b>Наука, культура, образование</b>	<b>13</b>
В музее Арктики и Антарктики показывают четвероногих освободителей Заполярья.....	13
Власти Ямала сократят штат Научного центра изучения Арктики.....	13
<b>Социально-экономическое развитие</b>	<b>13</b>
Получить месторождения в Арктике и на Дальнем Востоке стало проще ...	13
Население острова Вайгач обследовали медики из Архангельска .....	14
<b>Разное</b>	<b>15</b>
Арктическая революция .....	15
Арктика сегодня: совещание и ледоколы.....	15

## Международные отношения

### **Россия и Индия готовятся закрепить военное сотрудничество в Арктике**

REGNUM, 20.07.2109 12:06

Индия и Россия близки к подписанию соглашения о совместном использовании объектов оборонной инфраструктуры. Таким образом, Индия станет одной из немногих стран, которая будет иметь подобные стратегические отношения одновременно с двумя главными конкурирующими державами, какими являются Россия и США — пишет индийская ежедневная газета «The Economic Times»

Само соглашение может быть подписано на предстоящей встрече премьер-министра Нарендры Моди и российского президента Владимира Путина на Восточном экономическом форуме во Владивостоке в начале сентября.

По информации газеты стороны в целом обо всем договорились во время визита индийской делегации в Москву в июне 2019 года, однако окончательные формулировки соглашения еще дорабатываются. Договор будет наиболее выгоден военно-морским силам, поскольку корабли обеих стран получат обоюдный доступ к портам и исключительным экономическим зонам, что позволит осуществлять дозаправку, дозагрузку, а также беспрепятственно пересекать границы для совместных учений. То же самое касается развертывания авиации ВВС

В настоящее время Индия рассматривает возможность создания собственной арктической станции и рассчитывает на российскую помощь. Кроме того Индия получит доступ к Северному морскому пути, портам и энергоресурсам в российской части Арктики. В свою очередь российская сторона сможет воспользоваться не только портами Мумбаи и Вишакхапатнам, но и индийскими авиабазами.

Кроме того, стороны планируют возобновить судоходный маршрут Ченнай — Владивосток.

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/polit/2669328.html>

### **В Пентагоне считают недолговечным высокий уровень сотрудничества России и Китая**

ТАСС, 20.07.2109 21:37

Заместитель главы Пентагона Джон Руд оценил роль КНР на международной арене. Высокий уровень сотрудничества между Россией и Китаем не будет носить долговременный характер ввиду незначительного количества направлений, по которым интересы этих двух государств совпадают. Такое мнение выразил в субботу заместитель главы Пентагона по политическим вопросам Джон Руд, выступая на ежегодном форуме по безопасности в американском городе Аспен (штат Колорадо). Трансляция ведется на сайте организаторов форума.

Ему был задан вопрос, насколько большие опасения внушает Вашингтону укрепление взаимодействия между Китаем и Россией, особенно в военной области и в области безопасности. "Имеется некоторое беспокойство по поводу того, что Китай и Россия укрепляют сотрудничество друг с другом, например при проведении совместных военных учений. Однако им это дается с трудом, потому что у них не так много общего в плане совпадения точек зрения", - ответил Руд.

По его оценке, роль Китая на международной арене возрастает, однако у России остается "не так уж много инструментов влияния" ввиду "демографической слабости общества и внутренней экономической слабости". "Китайская сторона во многом считает себя старшим партнером по сравнению с Россией, которой отводится скорее роль младшего партнера. Я считаю, что данное обстоятельство вносит элемент напряженности, а в таких местах, как Арктика, их интересы в поставленных задачах не совпадают", - продолжал замглавы Пентагона, назвав направлениями совпадения взглядов Пекина и Москвы "защиту авторитаризма и отстаивание возможности нарушения суверенитета [других государств], как на Украине или в Грузии".

Руд убежден, что Китаю и России будет "сложно в дальнейшем поддерживать сотрудничество на нынешнем [высоком] уровне". "Наша же стратегия сосредоточена на создании альянсов. У нас есть глубокое убеждение в способности Соединенных Штатов создавать такие альянсы, Китаю с этим не сравниться", - утверждал замглавы Пентагона.

США представили 19 января 2018 года первую за 10 лет новую редакцию своей Стратегии национальной обороны (СНО). Как отметил занимавший тогда пост министр обороны США Джеймс Мэттис, новая СНО "сфокусирована на долговременном стратегическом соперничестве с Россией и Китаем". С его точки зрения, "новая стратегия отвечает требованиям времени".

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6685281>

## **В США заявили, что Москва придает большее значение Арктике, чем Вашингтон**

ТАСС, 19.07.2019 02:10

Командующий Береговой охраной США Карл Шульц отметил, что американская сторона рассматривает Арктику "как нечто далекое".

Москва исходит из того, что Арктика имеет ключевое значение, с точки зрения Вашингтона это удаленный регион. Такое мнение выразил в четверг командующий Береговой охраной США Карл Шульц, выступая на ежегодном форуме по безопасности в городе Аспен (штат Колорадо).

Во время дискуссии о соперничестве государств в Арктике он отметил: "Думаю, с точки зрения того, как Россия смотрит на мир, Арктика имеет ключевое значение. Мы в США рассматриваем Арктику как нечто далекое".

Шульц отметил, что "у России имеются десятки ледоколов", в их числе атомные. "У нас есть два", - добавил он.

Командующий Береговой охраной США также констатировал, что Китай располагает лишь несколькими ледоколами, однако в последующие годы их будет больше. "Китай обойдет нас с точки зрения строительства новых кораблей к 2025 году", - сказал он.

<>

Первоисточник: <https://tass.ru/mezhdunarodnaya-panorama/6680162>

## **Эксперты на форуме в Якутске обсудят сотрудничество России и стран АТР в Арктике**

ТАСС, 19.07.2019 09:39

Заявки об участии уже подали более 110 специалистов из 13 стран участники Северного форума по устойчивому развитию северных территорий в Якутске обсудят двустороннее сотрудничество России и ведущих стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) в Арктике, сообщил ТАСС в пятницу первый заместитель министра по внешним связям и делам народов Якутии Владимир Васильев.

"Представители КНР и Южной Кореи проведут круглые столы по двустороннему сотрудничеству с Россией в Арктике. С российской стороны подтвердили участие представители МИД, министерства по развитию Дальнего Востока и Арктики. На текущий момент заявки об участии направили свыше 110 экспертов и специалистов из 13 стран", - сказал Васильев.

Форум пройдет в Якутске 24-28 сентября 2019 года под эгидой международных организаций "Северный форум" и "Университет Арктики".

<>

Первоисточник: <https://tass.ru/v-strane/6680711>

## **Оборона и безопасность**

### **Экипаж БПК «Вице-адмирал Кулаков» провел противолодочные учения в Баренцевом море**

ТАСС, 21.07.2019 12:47

Экипаж корабля отрабатывал организацию поиска подводной лодки и слежения за ней, а также выполнил практическую стрельбу глубинными бомбами

Экипаж большого противолодочного корабля "Вице-адмирал Кулаков" во взаимодействии с атомной подводной лодкой в воскресенье провел противолодочные учения в Баренцевом море. Об этом говорится в сообщении пресс-службы Северного флота.

"Сегодня экипаж большого противолодочного корабля "Вице-адмирал Кулаков" во взаимодействии с экипажем атомной подводной лодки провел в

Баренцевом море учение по поиску и слежению за подводной лодкой условного противника", - говорится в сообщении.



БПК "Вице-адмирал Кулаков" - большой противолодочный корабль проекта 1155. Он имеет на вооружении противолодочные ракетные комплексы, реактивные бомбовые установки, торпедные аппараты и другие виды артиллерийского и ракетного вооружения. В последние годы большие противолодочные корабли Северного флота активно используются в ходе выполнения задач дальних походов в Атлантическом океане, Средиземном море, а также при решении задач по освоению Арктики.

Первоисточник: <https://tass.ru/armiya-i-opk/6686167>

## Северный морской путь

### Новый проект Севморпути реализуют в уникальном для Арктики месте

NewInform, 21.07.2109 12:33 || Сергей Жуков

В России используют локальные преимущества для существенного сокращения издержек по развитию Севморпути...

Увеличение грузооборота Северного морского пути (СМП) требует развития инфраструктуры российской Арктики. Для этого РФ нужно не только восстанавливать и модернизировать уже существующую инфраструктуру, но и создавать новую. Примечательный пример подобного развития событий можно найти в материале информпортала [sudostroenie.info](http://sudostroenie.info), в котором было рассказано о проекте на Севморпути, который планируют реализовать в уникальном месте....

Так, по данным источника, недавно стало известно о том, что стоимость строительства нового порта СМП у поселка Индига в Заполярном районе Ненецкого автономного округа РФ составит без учета ее ж/д инфраструктуры порядка 100 миллиардов рублей. Уникальность устья реки Индига, где планируется создание новой гавани СМП, состоит в том, что вода здесь практически не замерзает. Данное обстоятельство вкупе с достаточно большой глубиной являются важными преимуществами, которые способствуют значительному сокращению затрат не только на создание новой портовой инфраструктуры, но и на ее дальнейшую эксплуатацию.

Если в других портах Арктики в зимний период времени для поддержания их работы требуется привлекать ледокольные суда, то Индига на этом фоне выгодно отличается отсутствием необходимости в их использовании. При этом стало известно о том, что к реализации данного перспективного проекта корпорация «АЕОН» планирует приступить уже в следующем году.

Ранее можно было наблюдать, как успех российских проектов в Арктике начинает сильно раздражать США и их западных союзников....

Первоисточник: <https://newinform.com/182773-novyi-proekt-sevmorputi-realizuyut-v-unikalnom-dlya-arktiki-meste>

# Транспортные системы

## Минпромторг расставляет приоритеты в Арктике

REGNUM, 19.07.2019 09:36

Минпромторг РФ вышло с предложением о закреплении приоритетного права работы в Арктике судам, построенным на российских верфях.

«Подготовлены предложения по внесению изменений в Кодекс торгового мореплавания, направленные на закрепление приоритетного права использования судов, построенных на территории РФ. Данные предложения, в том числе, учитывают приоритетное использование судов, построенных на территории РФ, в акватории Северного морского пути» — ссылается РИА Новости на пресс-службу ведомства.

Напомним, что Минпромторг еще весной 2018 года предлагал законопроект о запрете использования иностранных судов для перевозок нефти, газа и угля, добытых непосредственно в российской части Арктики. Российское «происхождение» должно быть также у судов ледокольной и лоцманской проводки, каботажных и судов для шельфовых ресурсных исследований.

Однако, как отмечало ИА REGNUM, пока доля перевозок внешних торговых грузов судами под российским флагом составляет 1% от общего количества. По мнению президента Российской палаты судоходства Алексея Клявина одной из причин является несовершенство российского законодательства. Судовладельцы избегают многочисленных согласований в ведомствах и надзорных органах - и охотнее привлекают к работе суда под иностранным флагом

Первоисточник: <https://regnum.ru/news/economy/2668723.html>

## Порты Арктики нарастили на 4% перевалку контейнеров в январе-июне

Московский Комсомолец Ямал, 21.07.2019 13:17 || Наталья Иванова

Порты Арктического бассейна нарастили перевалку контейнеров на 4,3%, до 72,15 тысячи TEU. Об этом сообщает РИА «Новости» со ссылкой на данные исследования агентства InfraNews.

Данные включают все груженые российские контейнеры, транспортируемые всеми видами транспорта, в том числе автотранспортом.

Уточняется, что сильнее всего выросла перевалка контейнеров в портах Каспийского бассейна – на 38,8%, однако в числовом выражении объем перевалки не высокий - 1,36 тысячи TEU.

Порты Балтийского бассейна в январе-июне текущего года нарастили перевалку контейнеров на 7,6%, до 1,34 миллиона TEU. Контейнерооборот Дальневосточного бассейна увеличился на 7,6%, до 831,86 тысячи TEU.

В целом контейнерооборот портов России по итогам января-июня 2019 года вырос на 5,2% - до 2,65 миллиона TEU, отмечается в исследовании. Контейнерный рынок РФ в первом полугодии 2019 года вырос по сравнению



с аналогичным периодом предыдущего года на 8,5% - до 2,983 миллиона TEU.



Первоисточник: <https://www.mk-yamal.ru/economics/2019/07/21/porty-arktiki-narastili-na-4-perevalku-konteynerov-v-yanvareiyune.html>

## Судостроение

### **В США потребовали новые ледоколы для конкуренции с Россией в Арктике**

Lenta.ru, 19.07.2019 05:57

Для конкуренции с Россией в Арктике США необходимы шесть новых ледоколов, заявил замглавы Береговой охраны США вице-адмирал Дэниэл Абель. Об этом пишет РИА Новости.

«Пока у нас есть единственный ледокол Polar Star, и ему 40 лет», — сказал Абель, выступая на конференции по влиянию таяния арктических льдов на операции ВМС. Вице-адмирал добавил, что российской стороной были созданы шесть новых баз в Арктике, а также построены шесть новых ледоколов.

В январе сообщалось, что США планируют усилить свое присутствие в Арктике, чтобы потеснить позиции России в этом регионе.

В декабре прошлого года Береговая охрана США отказалась от учений в Арктике из-за опасений просить помощи у России в случае поломки единственного американского тяжелого ледокола. По словам главы ВМС США Ричарда Спенсера, Россия усиливает свое присутствие в Арктике, объясняя это исследованиями и спасательными операциями. «Думаю, нам тоже нужно поискать там, что исследовать и кого спасать», — заявил он.

Первоисточник: <https://lenta.ru/news/2019/07/19/arctic/>

### **Строителя двух атомных ледоколов ЛК-60 за 100 млрд рублей определят на аукционе**

Sudostroenie.info, 21.07.2019 19:59

Завод-строитель двух атомных ледоколов проекта 22220 (ЛК-60) определится по результатам электронного аукциона. Материалы о его проведении вечером в пятницу, 19 июля, опубликовал ФГУП "Атомфлот".

По данным ЕИС в сфере закупок, максимальная стоимость работ по строительству третьего и четвертого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220 оценивается в 100 058 690 000 рублей.

Заявки на участие в процедуре принимаются до 5 августа. Проведение аукциона назначено на 10 утра 6 августа.

Отметим, основным претендентом на строительство двух ЛК-60 является Балтийский завод, где строятся три первых ледокола проекта 22220: "Арктика", "Сибирь" и "Урал",



Ранее в "Росатоме" заявляли, что заключение контракта на постройку третьего и четвёртого серийных ЛК-60 с учётом всех необходимых процедур ожидается в сентябре 2019 года.

Первоисточник: <http://sudostroenie.info/novosti/27535.html>

### **Арктика сегодня: судостроение у нас и у них**

Goarctic.ru, 19.07.2019 20:46 || Александр Стоцкий

Федеральный Минпромторг собирается предложить дополнительные меры защиты отечественного судостроителя. Как заявляет министерство, для этого необходимо закрепить в Кодексе торгового мореплавания приоритетное право использования при работе в Арктике судов, построенных на верфях РФ. И если несколько ранее Минпромторг предлагал ввести такое требование только для транспортировки угля, то теперь спектр грузов, подлежащих перевозке на судах, построенных на территории России, расширен до нефти, газоконденсата и других грузов, в том числе каботажных. В целом, предложение это верное: нам необходимо стимулировать промышленный рост у себя, а не за рубежом, и именно наши заводы должно получать многомиллионные заказы.

Однако, как всегда, есть и нюансы — отечественная индустрия не может «наклепать» судов за считанные месяцы, чтобы удовлетворить растущий спрос на арктические перевозки. Очевидно, будет нужен какой-то компромисс, который позволит поощрить свои производства без ущерба для темпов освоения Арктики. Подождём, как на это отреагирует правительство, добывающая отрасль и другие арктические игроки.

И ещё одна новость из судостроительной сферы. По словам главы «Росатома» А. Лихачёва, контракт между этой госкорпорацией и судостроительным комплексом «Звезда» на строительство атомного ледокола «Лидер» будет подписан в ближайшее время. Заводчане подтверждают: сдача ледокола заказчику состоится в ранее оговоренные сроки, то есть в 2026-2027 годы. Стоимость сооружения 120-мегаваттного гиганта составит 120-127,5 млрд рублей.

Говоря о судостроении и, как его важном направлении, строительстве ледоколов для нашей Арктики, имеет смысл помнить, что мы в наших стремлениях не одиноки. Аппетиты растут у всех держав с арктическими амбициями, и особенно быстро растут они у американцев. Выступая в Вашингтоне на конференции по таянию арктических льдов, зам. ком. Береговой охраны США вице-адмирал Д. Абель заявил, что для парирования нашего присутствия в Арктике Штатам понадобятся шесть новых ледоколов.

При этом три из них должны быть тяжёлыми, а все они должны появиться в ближайшее время. Не устаю повторять: Арктика — регион исключительного значения. Медлить нельзя, нам нужно наращивать наши объективные возможности в высоких широтах, в том числе — посредством быстрого сооружения ледокольного флота, модернизации портов, развития инфраструктуры.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

## Энергетика

### **Минприроды изменило границы заповедника в Арктике для компании Босова**

РБК, 19.07.2019 18:15 || Светлана Бурмирова, Людмила Подобедова

Минприроды разрешило «Востокуглю» Дмитрия Босова и Александра Исаева добывать уголь в Арктике, изменив границы заповедной зоны. Это позволит загрузить Северный морской путь к 2024 году.

Представитель ведомства от комментариев отказался. Представитель «Востокугля» не ответил на запрос РБК.

ФГУ «Государственный природный заповедник «Большой Арктический» — самый большой по площади заповедник в Евразии, он занимает 4 169 222 га на землях Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района Красноярского края.

По словам собеседника РБК, документ Минприроды о корректировке границ заповедника уже находится на регистрации в Минюсте. Другой участник заседания подтвердил РБК эту информацию, пояснив, что речь идет об исключении охранной зоны кластера «Бухта Медуза» из границ Большого Арктического заповедника. В этой зоне Арктическая горная компания (АГК), входящая в «Востокуголь», планирует добывать 19 млн т угля к 2024 году. Компания также намерена построить угольный терминал «Чайка» в порту Диксон для вывоза угля по Северному морскому пути (СМП). В прошлом году у АГК возник спор с Росприроднадзором, который обвинил ее в незаконной добыче угля. ФСБ на этом основании возбудила уголовное дело против руководства АГК



Первоисточник: <https://www.rbc.ru/business/19/07/2019/5d31b3ff9a7947f447681277>

## Арктический туризм

### **Туристов круиза в Арктике встретил белый медведь, лично досмотревший их багаж**

Невские новости Мурманск, 19.07.2019 21:04

Потрясающее событие случилось на очередном Круизе-2019 на Вершину планеты: «хозяин Арктики» прервал праздник высадки на Северном Полюсе, загнав туристов на ледокол. Прибывшая на Северный полюс группа туристов принимала участие в празднике в честь высадки. Не все успели забрать свои вещи, когда на праздник зашел белый медведь.

Об этом сообщается в паблике ФГУП «Атомфлот».

«Миша походил, произвел досмотр личных вещей на наличие запрещенных предметов, сделал почетный круг вокруг Земли», — шутят очевидцы.

Первоисточник: <https://nevnov.ru/region/Murmansk/695697-turistov-kruiza-v-arktike-vstretit-belyi-medved-lichno-dosmotrevshii-ikh-bagazh>

## ЭКОЛОГИЯ

### **Greenpeace «состарил» Петербург, Байкал и Арктику в проекте EarthApp**

Петербургский дневник, 19.07.2019 19:00

«Состаренные фото заполнили соцсети. А что, если применить похожие фильтры к природным объектам?» – задались вопросом защитники природы

<>

В соцсетях появились фото Байкала, который превратился в мутную лужу, Петербурга, где Исаакиевскую площадь затопило водой, и Арктики, где полностью растаяли льды.

Проект приурочили к запуску петиции с требованием остановить разработку новых нефтяных месторождений.

Первоисточник: <https://spbndevnik.ru/news/2019-07-19/greenpeace-sostaril-peterburg-baykal-i-arktiku-v-proekte-earthapp>

### **Всех, кто мусорит в ямальский лесах, сфотографируют и накажут**

ОГТРК Ямал-Регион, 19.07.2019 17:37

«Получите фото, распишитесь». Сегодня эковолонтеры проекта «Будущее Арктики» вместе с депутатом госдумы РФ Владимиром Пушкарёвым установили первую фотоловушку в окрестностях Ноябрьска. Перед этим волонтеры очистили от старых покрышек и бытового мусора площадку в лесу. Кто здесь намусорил, неизвестно, но если это попытаются сделать вновь, фотография нарушителя тут же придёт на телефоны эковолонтеров. Источник: <http://yamal-region.tv/news/37947/> ОГТРК «Ямал-Регион»

<>

Первоисточник: <http://yamal-region.tv/news/37947/>

### **Минприроды России инициирует новые экологические проекты в Арктике**

Глас Народа, 19.07.2019 22:12

Директор Департамента международного сотрудничества Нуритдин Инамов провел рабочую встречу с новым руководством Северной экологической финансовой корпорации (НЕФКО) - программным менеджером Ульфом Бойо и специальным советником НЕФКО Кари Хоманеном. На встрече также присутствовал Александр Болдырев, технический директор НЕФКО.

В ходе переговоров обсуждались природоохранные проекты, которые планируется осуществить с привлечением средств Фонда Инструмента поддержки проектов Арктического совета (ИПП АС). В частности, проекты,

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**

направленные на минимизацию негативного воздействия промышленных и перерабатывающих предприятий и содействие снижению загрязнения Арктического региона путем внедрения наилучших доступных технологий (НДТ), реализация которых позволит сократить эффект потепления, создать систему рециклинга, решить ряд других сложных задач по сохранению климата Арктики.

Особо была отмечена необходимость сбора статистических данных о выбросах черного углерода в РФ и разработки методологии такого подсчета с привлечением средств ИПП АС. Достигнута договоренность вплотную рассмотреть возможность совместной работы по черному углероду.

«Рассчитываем на скорейший запуск значимых для нас пилотных проектов, ориентируемых на практические, осязаемые результаты. Важно разработать план реализации совместных проектов с указанием сроков и оптимальных решений в свете предстоящего председательства Российской Федерации в Арктическом совете в 2021-2023 годах», - подчеркнул Н.Инамов.

У.Бойо со своей стороны выразил готовность НЕФКО активно содействовать в реализации намеченных проектов, которые призваны способствовать улучшению экологической обстановки в Арктике.

Первоисточник: <https://glasnarod.ru/rossiya/264616-minprirody-rossii-inicziiruet-novye-ekologicheskie-proekty-v-arktike>

### **Спутники помогли ученым измерить глубину промерзания почвы в Сибири**

РИА Новости, 19.07.2019 12:27

Исследователи из МФТИ и академических институтов выяснили, как можно наблюдать за состоянием вечной мерзлоты в Западной Сибири и тем, как сильно промерзает почва зимой, используя климатические спутники. Их первые наблюдения и методика были представлены журнале "Исследование земли из космоса". "Этот метод имеет ряд преимуществ. Среди них получение данных с обширных площадей, большая частота наблюдений в высоких широтах, независимость сбора данных от солнечной освещенности и атмосферных условий, чувствительность к подповерхностным процессам, а также относительная дешевизна", — отметил Василий Тихонов, доцент кафедры космической физики МФТИ и старший научный сотрудник ИКИ РАН.

В последние годы климатологи всерьез обеспокоились тем, что потепление Арктики приведет к быстрому исчезновению всех запасов вечной мерзлоты, возникших в почве Сибири, Аляски и приполярных регионов Канады во времена последнего оледенения. По текущим прогнозам, примерно треть вечной мерзлоты в южных регионах Сибири и Аляски исчезнет к концу текущего столетия.

◇

Первоисточник: <https://ria.ru/20190719/1556688265.html>

## Наука, культура, образование

### **В музее Арктики и Антарктики показывают четвероногих освободителей Заполярья**

Neva.Today, 20.07.2019 19:51

Выставка посвящена роли животных в освобождении советского Севера в годы Великой Отечественной войны. В государственном музее Арктики и Антарктики проходит выставка, посвященная животным, которые помогали советским жителям Севера бороться с немецкими захватчиками в годы Великой Отечественной войны. Как сообщает Peterburg2, в центре экспозиции "Четвероногие бойцы Арктики" - олени, собаки и кони.

Первоисточник: <https://neva.today/news/v-muzee-arktiki-i-antarktiki-pokazyvayut-chetveronogih-osvoboditelej-zapolyarya-176731/>

### **Власти Ямала сократят штат Научного центра изучения Арктики**

ЯмалPRO, 19.07.2019 14:40

Власти Ямала подвергли сокращениям штат Научного центра изучения Арктики. Согласно постановлению на сайте правительства, предельную штатную численность учреждения урежут на 18 единиц, оставив 67 сотрудников.

«Правительство ЯНАО постановляет оптимизировать деятельность государственного казенного учреждения Ямало-Ненецкого автономного округа «Научный центр изучения Арктики» путем сокращения на 18 единиц предельной штатной численности ГКУ «Научный центр изучения Арктики» и установить предельную штатную численность ГКУ «Научный центр изучения Арктики» в количестве 67 единиц», — говорится в документе, опубликованном сегодня, 19 июля.

Напомним, учредителем центра изучения Арктики является департамент внешних связей ЯНАО. Весной текущего года губернатор Артюхов раскритиковал научные учреждения Ямала за отсутствие полевых работ и существенных результатов деятельности.

Первоисточник: <http://www.yamalpro.ru/2019/07/19/vlasti-yamala-reshili-sokratit-shtat-nauchnogo-tsentra-izucheniya-arktiki/>

## Социально-экономическое развитие

### **Получить месторождения в Арктике и на Дальнем Востоке стало проще**

Konkurent.ru, 19.07.2019 09:33

Пресс-служба Росконгресса, организатора Восточного экономического форума во Владивостоке, заявила, что в российском законодательстве реализован заявительный принцип предоставления участков недр.

Комплекс мер по совершенствованию законодательства в области геологоразведки, в том числе расширение так называемого заявительного принципа на участки недр с прогнозными ресурсами Р1 и Р2, был разработан Информационно-аналитический центр Государственной комиссии по вопросам развития Арктики

Минвостокразвития России и Минприроды РФ по итогам профильной сессии, прошедшей на четвертом Восточном экономическом форуме в сентябре 2018 г.

«Для развития экономики Арктики и Дальнего Востока принято важное решение. Это очень хороший стимул для частных инвестиций в геологоразведку и доразведку месторождений. Ожидаем 20–30-процентный прирост таких инвестиций ежегодно», – отметил замглавы Минвостокразвития Александр Крутиков, пояснив, что изменения касаются только твердых полезных ископаемых.

◇

Первоисточник: <https://konkurent.ru/article/23603>

### **Население острова Вайгач обследовали медики из Архангельска**

Администрация Ненецкого АО, 19.07.2019 12:17

В посёлке Варнек на протяжении недели работала группа специалистов под руководством доктора медицинских наук, профессора, заведующей кафедрой клинической фармакологии и фармакотерапии СГМУ, директора Северного филиала «Национальный медицинский исследовательский центр гематологии» Министерства здравоохранения РФ, главного внештатного специалиста – гемостазиолога Надежды Воробьёвой. Основная цель медиков изучить факторы риска развития сердечно-сосудистых заболеваний в условиях постоянного проживания в Арктике. проект рассчитан на трёхлетний период и реализуется в рамках национального проекта «Здравоохранение» на грант Российского фонда фундаментальных исследований.

Как пояснила Надежда Воробьёва, проект имеет сугубо медицинскую направленность, но вместе с тем, является составной частью комплексного исследования изучающего жизнестойкость человека в экстремальных условиях Арктики как при кратковременном нахождении (моряки, вахтовики), так и постоянном проживании коренного населения.

В ходе пребывания на острове Вайгач медики провели клинический осмотр населения, оценили факторы риска развития инфарктов, инсультов, для чего проанализировали качество питания, наличие вредных привычек, наследственность, а также выполнили лабораторные исследования,

- Большая часть лабораторных исследований, включая иммунологические, микробиологические, молекулярное и гемостазиологические, будут проведены в Архангельске, - отметила Надежда Воробьёва.

◇

Первоисточник: <http://medsoc.adm-nao.ru/info/press-centr/news/21848/>



### Арктическая революция

Известия, 19.07.2019 08:00 || Никита Кричевский

«Арктическая дискуссия», или обсуждение освоения Арктики и загрузки Северного морского пути, наконец-то приобрела привычный характер. Вроде бы все признают безальтернативность разработки арктических кладовых, но как только разговор заходит о конкретных путях реализации северного проекта, тут же высказывают «специалисты» всех мастей, далекие не только от этой тематики, но и от реальной экономики вообще. Зато имеющие свое мнение абсолютно по любому вопросу.

⟨⟩

Российское правительство несколько лет назад предоставило налоговые льготы предприятию по производству сжиженного природного газа «Ямал СПГ», построенному НОВАТЭКом в партнерстве с Total, CNPC и Silk Road Fund. В результате к 2020 году завод будет производить 27 млн т сжиженного газа — больше, чем Малайзия (третий после Катара и Австралии производитель СПГ).

⟨⟩

Есть ли у нас программы покорения Арктики, сопоставимые по масштабам со сланцевыми разработками в США или с «Ямал СПГ»? Есть. Но они предсказуемо подвергаются обструкции «общественниками».

Проект освоения арктических месторождений «Восток ойл», предложенный «Роснефтью», полностью в духе и указа президента, и схемы, обкатанной на «Ямал СПГ». Он предусматривает строительство морских терминалов с перевалкой до 100 млн т в год, 5,5 тыс. км трубопроводов, аэропортов, линий электропередач, морских буровых платформ и судов ледокольного флота. Предполагается, что совокупные инвестиции компаний-партнеров составят от 5 трлн до 8,5 трлн рублей.

⟨⟩

Арктическая революция — это не только буровые установки и промысловые объекты, морские терминалы и резервуарные парки, аэродромы и автодороги, ледоколы и нефтетанкеры ледового класса. Арктическая революция — это завтрашний день нашей экономики, вопрос укрепления геоэкономического престижа страны в условиях, когда все силы западных «партнеров» брошены на устранение России из числа мировых конкурентов.

Первоисточник: <https://iz.ru/900777/nikita-krichevskii/arkticheskaia-revoliuciia>

### Арктика сегодня: совещание и ледоколы

Goarctic.ru, 18.07.2019 20:03 || Александр Стоцкий

В Москве прошло заседание комитета по разработке Комплексного плана модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры до 2024 года под председательством вице-преьера М.

**Информационно-аналитический центр  
Государственной комиссии по вопросам развития Арктики**



Акимова. Одной из важнейших тем, затронутых участниками мероприятия, стало строительство новых ледоколов для нужд освоения нашей Арктики.

А в целом по данной отрасли ситуация такова. Как было заявлено на упомянутом совещании, ледоколы, находящиеся на данный момент в строю, прослужат до 2026-2027 года. На смену им идёт наш передовой проект — 22220, представленный тремя уже строящимися атомоходами, к которым в последующем добавятся ещё два со сроками сдачи декабрь 2024-го и декабрь 2026-го года соответственно. Конкурсные процедуры по заказу этих двух судов должны завершиться к августу. В свою очередь, по данным, озвученным Минтрансом, строительство неатомного обеспечивающего флота для работы на СМП идёт по графику.

Это не все новости по ледокольной тематике на сегодня. Стало известно, что «Новатэк» планирует заказать четыре неатомных ледокола, работающих на СПГ. Среди возможных задач новых судов — обеспечение круглогодичного судоходства в западном секторе СМП. Управление новыми судами может быть передано ООО «Морской арктический транспорт», в которое, как мы помним, недавно вошли китайские инвесторы. Сооружать ледоколы, судя по всему, предстоит дальневосточной «Звезде», которая, в идеале, должна управиться к 2023 году.

Первоисточник: <https://goarctic.ru/news/arktika-segodnya-soveshchanie-i-ledokoly/>